

# 35/65R33 VSNT DUH

## 35/65R33 VSNT DUH (V-Steel N-Traction)



Exclusivo diseño VSNT de tracción no direccional, ofrece una óptima tracción sin sacrificar la vida útil de la banda de rodado. Carcasa reforzada, banda de rodado ancha es nuestro concepto para minimizar los cortes laterales.

Diseñado para aplicación específicas de trabajo para Minería Subterránea para ser usados en equipos de alto rendimiento y prestaciones.

| Medida Neumatico | Diseño   | LI/SS | Clas. Estrella | TRA   | Comp. | TKPH | DIMENSIONES (*) |         |          |          |          | Cap. Carga (kg) | Aro/Alt. Flange (in) | Presion (PSI) | Vel. Max (Km/hr) | Vel. Prom. (Km/hr) |
|------------------|----------|-------|----------------|-------|-------|------|-----------------|---------|----------|----------|----------|-----------------|----------------------|---------------|------------------|--------------------|
|                  |          |       |                |       |       |      | OD (mm)         | OW (mm) | SLR (mm) | SLW (mm) | OTD (mm) |                 |                      |               |                  |                    |
| 35/65R33         | VSNT DUH | BS    | MT             | E4 L4 | DUH   | 250  | 2075            | 904     | 936      | 976      | 62.5     | 30500<br>29000  | 28.00/3.5            | 102<br>116    | 24<br>40         | -----              |

| Tipo | Tipo Serv.            | Clas. Estrella |
|------|-----------------------|----------------|
| MT   | Camion de Subterránea | *4             |
|      | Cargador LHD          | *2             |

| Datos Generales |          |
|-----------------|----------|
| Vol (M3)        | Peso(Kg) |
| 3.5             | 1,019    |

### (\*) Nomenclatura

- OD : Diámetro Original
- OW : Ancho del Neumático
- SLR : Radio Estático Cargado
- SLW : Ancho Estático Cargado
- OTD : Profundidad de Goma Original

# 35/65R33 VSNT DUH

## Excelente tracción

0% worn



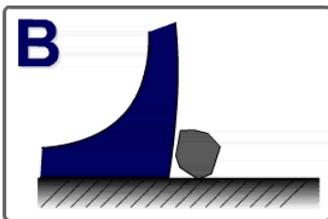
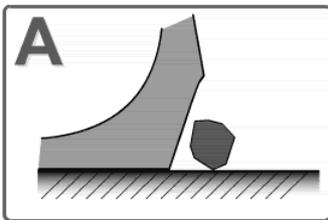
Angulo de bloque óptimo logra una poderosa tracción tanto para inclinar y hacer entrar/-salir.

75% worn



Surco de profundidad uniforme asegura excelente tracción a lo largo de la vida del neumático.

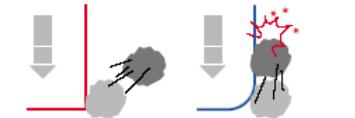
Espléndida resistencia a corte lateral



Nuevo Hombro

Hombro Convencional

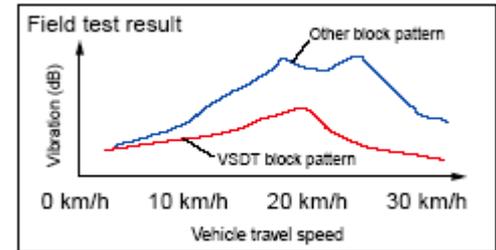
Protector lateral



Un nuevo diseño de hombro cuadrado empuja los objetos afuera, protegiendo la pared lateral de cortes y daño

## Mejor Comodidad al desplazarse

Un bloque óptimo asegura una distribución de peso equitativa y área de contacto regular, brindando una conducción virtualmente libre de vibración en todas las superficies (particularmente en caminos de asfalto o con cubiertas rígidas).



## Surcos Expulsores de piedras



Mire de cerca los pequeños nudos en los surcos de los neumáticos VSNT/VSNT. Ellos empujan las piedras atrapadas en los surcos, previniendo que perforen el neumático.



# BRIDGESTONE OFF THE ROAD TIRES

## 35/65R33 VSNT DUH

### Neumáticos BS para Minería Subterránea



### Ventajas Comparativas para diferentes operaciones Mineras

|   | VSNT | VSNL | VSDT | VSDL | VSMS |
|---|------|------|------|------|------|
|  Articulated Dump Trucks for Underground | ✓    | ✓    | ✓    | *    |      |
|  Load Haul Dumps                         |      | ✓    |      | ✓    | ✓    |
|  Drilling Jumbo                          |      |      |      | *    | ✓    |

✓ = Applicable  
\* = Possible to fit

• For your best tire choice, consult your Bridgestone representative.